

Kem-P® Vibration Motors

TV SERIES



- KALITE / QUALITY
- TASARIM / DESIGN
- TEKNOLOJİ / TECHNOLOGY
- YENİLİK / INNOVATION
- GÜÇ / POWER
- TECRÜBE / KNOW-HOW
- SERVİS / SERVICE
- PERFORMANS / PERFORMANCE
- VERİMLİLİK / PRODUCTIVITY





İç (Tüp) Vibrasyon Motorları

* ELEKTRİK MOTORU :

Rotor - stator saçları 10.000 gaus / mm ve 0,50 mm silisli saçtan imal edilmiştir.

* MOTOR RULMANLARI :

NJ ve NU tip masuralı ağır hizmet rulmanları kullanılmıştır.

* ŞİŞE GÖVDESİ :

Görünen ve beton ile temas eden tüm yüzeyler tungsten karbit kaplanmıştır.

* ŞİŞE İÇİ SOĞUTMA :

Tüp vibrasyon motoru içerisinde sıvı soğutma yağı doldurulmuş olup, rulmanların sürekli yağ banyosunda kalması sağlanmış ve şişenin mekanik ömrü artırılmıştır.

* ŞİŞE ENERJİ KABLOSU FİŞ VE PRİZLER :

Kablo ızalasyonu kauçuk esaslıdır ve şantiyeler için özel imal edilmiştir. Sürtünme, kırıma ve çatlamaya karşı yüksek dayanımlıdır. Fişler plastik esaslıdır ve darbelere karşı mukavemetlidir. Prizlerdeki kilit mekanizması sayesinde fiş yerinden oynamaz veya çıkmaz. Elektrik arızalarını en aza indirir. Fişler ve prizler 3 faz, 32 A, 42 V ve 200 Hz özelliklidir.

* ŞİŞE İZALASYONU :

Tüp vibrasyon motoru, içerisine beton şerbeti almaz. Tüp vibrasyon motorunun enerji giriş boğazı kauçuk yüzük ile kapakları ise o-ring ile tam izole edilmiştir.



Inner Vibration Motors

* ELECTRICAL MOTOR :

The specification of the metal sheet of the rotors and stators are : 10000 gaus/mm and 0,50 mm (silisted).

* MOTOR BEARINGS :

Type NJ and NU spooled heavy duty bearings are used.

* BODY OF THE TUBE :

The parts which are apparent and contacting with the concrete coated with the Tungsten carbide.

* INNER COOLING OF THE TUBE :

Inner of the tube filled with lubricating oil, so the bearings are always in the oil and the life of the tube will be longer.

* ENERGY CABLE OF THE TUBE PLUGS AND SOCKETS :

Isolation of the cable is rubber and it is produced specially for construction site. Enduring against friction, breakage and cleavage. The plugs have great powers of ndurance against strike. Thanks to the key mechanism on the slots the plugs will not placed out or come out, so it reduces the electrical malfunctions. 3 Phase, 42V, 32A and 200Hz are using in plugs and sockets.

* ISOLATION OF THE TUBE :

The Inner vibration motor does not allowed to the daub water. The entrance of the tube's energy pass has been isolated with the rubber ring and the covers has been isolated with the o-ring.



Moteurs de Vibration Intérieure (à Tube)

* MOTEUR ELECTRIQUE :

Les spécifications des tôles des rotors et stators sont : 10000 gaus/mm et 0,50 mm (siliceux).

* ROULEMENTS DE MOTEUR :

On a utilisé des roulements à broche de service lourd de type NJ et NU.

* CORPS DU TUBE :

Toutes les surfaces apparentes et en contact avec du béton sont recouvertes de carbure de tungstène.

* REFFROIDISSEMENT A L'INTERIEUR DU TUBE :

L'intérieur du tube est rempli d'huile de refroidissement ; ainsi, les roulements resteront toujours dans le bain d'huile et la vie mécanique du tube est allongée.

* CABLE D'ENERGIE DU TUBE, FICHES ET PRISES :

L'isolation du câble est en caoutchouc et est spécialement fabriqué pour les chantiers. Elle est de haute résistance contre les frottements, ruptures et coups. La fiche ne peut bouger ou être débranchée grâce au mécanisme de blocage. Elle réduit au minimum les pannes électriques. Les fiches et prises fonctionnent selon les 3 Phases, 32 A, 42 V et 200 Hz.

* ISOLATION DU TUBE :

Le moteur de vibration ne reçoit pas de la liquide du béton. La gorge d'entrée d'énergie du moteur de vibration intérieure est isolé avec une bague de caoutchouc et les couvercles avec jointe torique.



Motores de Vibración External (con Tubo)

* MOTOR ELÉCTRICO :

Las especificaciones de las chapas de los rotores y estatores son: 10000 gaus/mm y 0,50 mm. (silíceos).

* RODAMIENTOS DE MOTOR :

Se utilizaron rodamientos de servicio pesado con canilla de Tipo NJ y de NU.

* CUERPO DEL TUBO :

Se cubren todas las superficies aparentes y en contacto con hormigón de carburo de tungsteno.

* ENFRIAMIENTO DENTRO DEL TUBO :

El interior del tubo está lleno con aceite de enfriamiento ; de esta forma, los rodamientos permanecerán siempre en el baño de aceite y la vida mecánica del tubo se alarga.

* CABLE DE ENERGÍA DEL TUBO, FICHAS Y TOMAS :

El aislamiento del cable es de goma y se fabrica especialmente para las obras. Es de alta resistencia contra las fricciones, rupturas y golpes. El enchufe no puede moverse o desconectarse gracias al mecanismo de bloqueo. Reduce al mínimo las averías eléctricas. Los enchufes y tomas funcionan según las 3 Fases, 32 A, 42 V y 200 Hz.

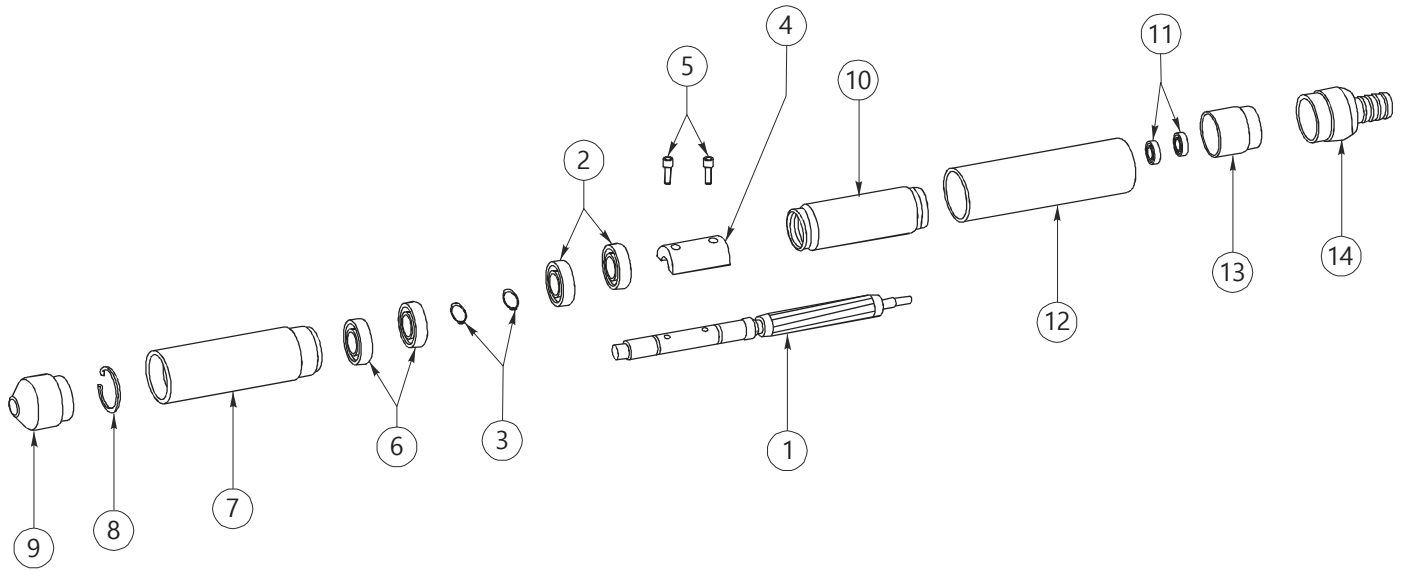
* AISLAMIENTO DEL TUBO :

El motor de vibración no rezuma e líquido del hormigón. El paso de entrada de energía del motor de vibración interior está aislado con un anillo de caucho y las tapas con junta tórica.



Model - Type - Modèle - Modelo		TV - 40	TV - 50	TV - 58	TV - 60	TV - 65
Çalışma frekansı - Operating frequency Fréquence d'opération - Frecuencia de operación	Hz	200	200	200	200	200
Çalışma voltajı - Operating voltage Voltage d'opération - Voltaje de operación	V	42	42	42	42	42
Etki çapı - Impact diameter	cm	40	50	65	80	105
Çalışma devri - Operating RPM Cycle de fonctionnement - Revolución de funcionamiento	Rpm	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000
Çalışma akımı - Operating current Courant de fonctionnement - Corriente de funcionamiento	A	3 x 8	3 x 10	3 x 15	3 x 16	3 x 22
Motor gücü - Motor power Puissance du moteur - Potencia del motor	KW	0,85	1,00	1,5	1,6	1,7
Şişe çapı - Diameter of the tube Diamètre du tube - Diametro del tubo	Ømm	40	45	58	60	65
Şişe boyu - Length of the tube Longueur du tube - Largo del tubo	mm	400	430	375	390	400
Hortum boyu - Length of the hose Longueur du tuyau susceptible - Largo de la manguera	m	5	5	5	5	5
Kablo boyu - Length of the cable Longueur du câble - Largo del cable	m	15	15	15	15	15
Makina ağırlığı - Weight of the machine Poids de la machine - Peso de la maquina	Kg	12	13	15	16	19
Ambalaj ebadı - The size of the package Dimensions de l'emballage - Dimensiones del envase	cm	60 x 16 x 60	60 x 16 x 60	60 x 16 x 60	60 x 16 x 60	60 x 16 x 60





No / Pos.	Kod / Code	Parça Adı	Description	Description	Descripción	Adet / Q.TY
1		Rotor	Rotor	Rotor	Rotor	1
2		Rulman	Bearing	Roulement	Rodamiento	2
3		Mil Segmanı	Shaft Stop Ring	Segment D'arbre	Segmento De Eje	2
4		Ağırlık	Weight	Podis	Peso	1
5		M16x16_Imbus	M16x16_Screw	M16x16_Vis	M16x16_Tornillo	2
6		Rulman	Bearing	Roulement	Rodamiento	2
7		Vibrasyon Gövdesi	Vibration Body	Masse De Vibration	Mase De Vibration	1
8		Delik Segmanı	Hole Stop Ring	Bague D'arret De Trou	Manguito De Paro Del Agujero	1
9		Alt Kapak	Below Cover	Couvercle Inferieur	Cobertura Inferior	1
10		Stator	Stator	Stator	Stator	1
11		Rulman	Bearing	Roulement	Rodamiento	2
12		Stator Gövdesi	Stator Body	Masse Du Stator	Mase Del Stator	1
13		Arka Rulman Yatağı	Back Bearing Roller	Roulement	Rodamiento	1
14		Üst Kapak	Upper Cover	Couvercle Superieur	Cobertura Superior	1

Tel : 0 (232) 328 23 16 - Fax : 0 (232) 376 81 31 www.kem-p.com www.estasalinim.com
info@kem-p.com